ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 3 октября 2025 г. N 1538

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 3 октября 2025 г. N 1538

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. В абзаце четвертом пункта 2 Положения об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 г. N 145 "О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 11, ст. 1336; 2008, N 47, ст. 5481; 2011, N 40, ст. 5553; 2012, N 17, ст. 1958; 2013, N 19, ст. 2426; N 39, ст. 4992; 2014, N 13, ст. 1479; N 50, ст. 7125; 2015, N 45, ст. 6245; 2016, N 48, ст. 6766; 2018, N 13, ст. 1779; 2020, N 2, ст. 190; N 41, ст. 6432; 2021, N 16, ст. 2787; 2022, N 17, ст. 2918; 2023, N 39, ст. 7024; 2024, N 53, ст. 8762):

а) после слов "В отношении линейных объектов транспортной инфраструктуры," дополнить словами "судоходных гидротехнических сооружений,";

б) слова "которые входят в состав такого линейного объекта" заменить словами "которые входят в состав таких объектов".

2. В абзаце седьмом пункта 8 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 8, ст. 744; 2022, N 17, ст. 2918; 2023, N 39, ст. 7024; 2024, N 53, ст. 8762):

а) после слов "В отношении линейных объектов транспортной инфраструктуры," дополнить словами "судоходных гидротехнических сооружений,";

б) слова "которые входят в состав такого линейного объекта" заменить словами "которые входят в состав таких объектов".

3. Перечень объектов инфраструктуры, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", за исключением объектов инфраструктуры, необходимых для модернизации, расширения и увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2020 г. N 2278-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 37, ст. 5796; 2023, N 13, ст. 2316; 2024, N 45, ст. 6861), дополнить пунктом 9 следующего содержания:

"9. Судоходные гидротехнические сооружения (Багаевский и Городецкий гидроузлы, Красногорский гидроузел на реке Иртыш), проектируемые в их составе объекты капитального строительства, подлежащие строительству (реконструкции) при размещении таких объектов, объекты инженерной инфраструктуры, электрические сети и сети связи.".

4. В постановлении Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2020 г. N 2057 "Об утверждении Правил формирования и функционирования комиссии, определяющей техническую готовность линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 51, ст. 8445; 2024, N 51, ст. 8039):

а) наименование после слов "линейного объекта инфраструктуры" дополнить словами ", судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации,";

б) пункт 1 после слов "линейного объекта инфраструктуры" дополнить словами ", судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации,";

в) в Правилах формирования и функционирования комиссии, определяющей техническую готовность линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации, утвержденных указанным постановлением:

наименование после слов "линейного объекта инфраструктуры" дополнить словами ", судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации,";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила устанавливают порядок формирования и функционирования комиссии, определяющей техническую готовность линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через

государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации в целях осуществления перевозки грузов и (или) пассажиров, пересечения государственной границы Российской Федерации, допускаемых до получения разрешения на ввод в эксплуатацию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, разрешения на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких объектов (далее - комиссия).";

пункт 3 дополнить абзацами следующего содержания:

"в отношении комиссии, определяющей техническую готовность зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации, - организацией, которая должна осуществлять временную эксплуатацию таких здания, сооружения, на основании обращения к ней лица, осуществляющего строительство (в случае осуществления строительства таких здания, сооружения на основании договора строительного подряда), о готовности здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации - в течение 3 рабочих дней со дня получения такого обращения. Указанное решение оформляется распорядительным актом организации, которая должна осуществлять временную эксплуатацию здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации;

в отношении комиссии, определяющей техническую готовность судоходного гидротехнического сооружения к временной эксплуатации, - застройщиком или техническим заказчиком на основании обращения к нему лица, осуществляющего строительство (в случае осуществления строительства такого объекта на основании договора строительного подряда), о готовности судоходного гидротехнического сооружения к временной эксплуатации - в течение 3 рабочих дней со дня получения такого обращения. Указанное решение оформляется распорядительным актом застройщика или технического заказчика.";

в пункте 4 слова "соответствующего линейного объекта инфраструктуры" заменить словами "линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации";

пункт 6 после слов "линейного объекта инфраструктуры," дополнить словами "судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации,";

пункт 7 после слов "линейных объектов инфраструктуры," дополнить словами "судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации,";

в пункте 14:

в абзацах первом и втором после слов "линейного объекта инфраструктуры" дополнить словами ", судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации,";

абзац третий изложить в следующей редакции:

"Решение комиссии о технической готовности линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации является основанием для временной эксплуатации таких объектов.";

в подпункте "д" пункта 15 слова "срок временной эксплуатации" заменить словами "предельный срок временной эксплуатации";

дополнить пунктами 15(1) - 15(3) следующего содержания:

"15(1). При достижении предельного срока временной эксплуатации линейного объекта инфраструктуры, в случае если срок разрешения на строительство соответствующего объекта продлен, комиссия оформляет решение о технической готовности линейного объекта инфраструктуры повторно в порядке, установленном настоящими Правилами.

15(2). Решение комиссии о технической готовности здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации содержит следующие сведения:

а) наименование здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации;

б) наименование застройщика или технического заказчика;

в) наименование лица, осуществляющего строительство;

г) наименование организации, которая должна осуществлять временную эксплуатацию здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации;

д) срок временной эксплуатации здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации.

15(3). Решение комиссии о технической готовности судоходного гидротехнического сооружения к временной эксплуатации содержит следующие сведения:

а) наименование судоходного гидротехнического сооружения;

б) наименование застройщика или технического заказчика;

в) наименование лица, осуществляющего строительство;

г) наименование организации, которая должна осуществлять временную эксплуатацию судоходного гидротехнического сооружения;

д) срок временной эксплуатации судоходного гидротехнического сооружения.";

пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. Решение комиссии о технической неготовности линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации содержит сведения, указанные в подпунктах "а" - "в" пункта 15, подпунктах "а" - "в" пункта 15(2) и подпунктах "а" - "в" пункта 15(3) настоящих Правил, а также информацию о несоответствии требованиям к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, допускаемых к временной эксплуатации, утверждаемым Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 11 статьи 3 Федерального закона "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".";

в пункте 17 слова "в пункте 15" заменить словами "в пунктах 15 - 15(3)".

5. В постановлении Правительства Российской Федерации от 23 января 2021 г. N 35 "Об утверждении требований к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации, Правил подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации, Правил осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 5, ст. 823; 2022, N 11, ст. 1707):

а) наименование изложить в следующей редакции:

"ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ
К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ИНФРАСТРУКТУРЫ,
СУДОХОДНОГО ГИДРОТЕХНИЧЕСКОГО СООРУЖЕНИЯ, ЗДАНИЙ,
СООРУЖЕНИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПОГРАНИЧНОГО,
ТАМОЖЕННОГО И ИНЫХ ВИДОВ КОНТРОЛЯ В АВТОМОБИЛЬНЫХ ПУНКТАХ
ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ДОПУСКАЕМЫХ К ВРЕМЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПРАВИЛ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ
ТЕХНИЧЕСКОЙ ГОТОВНОСТИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ИНФРАСТРУКТУРЫ,
СУДОХОДНОГО ГИДРОТЕХНИЧЕСКОГО СООРУЖЕНИЯ, ЗДАНИЙ,
СООРУЖЕНИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПОГРАНИЧНОГО,
ТАМОЖЕННОГО И ИНЫХ ВИДОВ КОНТРОЛЯ В АВТОМОБИЛЬНЫХ ПУНКТАХ
ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
К ВРЕМЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПРАВИЛ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВРЕМЕННОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
ИНФРАСТРУКТУРЫ, СУДОХОДНОГО ГИДРОТЕХНИЧЕСКОГО СООРУЖЕНИЯ,
ЗДАНИЙ, СООРУЖЕНИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ

ПОГРАНИЧНОГО, ТАМОЖЕННОГО И ИНЫХ ВИДОВ КОНТРОЛЯ
В АВТОМОБИЛЬНЫХ ПУНКТАХ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ
ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ";

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Утвердить прилагаемые:

требования к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, допускаемых к временной эксплуатации;

Правила подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации;

Правила осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.";

в) в требованиях к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации, утвержденных указанным постановлением:

в наименовании слова "линейного объекта инфраструктуры, допускаемого" заменить словами "линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, допускаемых";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящий документ определяет требования к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, допускаемых к временной эксплуатации в целях осуществления перевозки грузов и (или) пассажиров, пересечения государственной границы Российской Федерации до получения разрешения на ввод в эксплуатацию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, разрешения на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких объектов (далее - временная эксплуатация).";

дополнить пунктами 5 и 6 следующего содержания:

"5. Техническое состояние зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через

государственную границу Российской Федерации, допускаемых к временной эксплуатации в целях осуществления перевозки грузов и (или) пассажиров, пересечения государственной границы Российской Федерации, должно соответствовать следующим требованиям:

конструктивные, объемно-планировочные, архитектурные и технологические решения зданий, сооружений, указанных в абзаце первом настоящего пункта, соответствуют проектной документации;

обеспечено подключение к источникам энерго-, тепло-, водоснабжения;

обеспечено функционирование систем инженерного обеспечения (водоснабжение, водоотведение, освещение, отопление, кондиционирование, вентиляция) и мероприятий, обеспечивающих пожарную безопасность зданий, сооружений, указанных в абзаце первом настоящего пункта;

обеспечено наличие периметрального ограждения и функционирование уличного освещения, установлены технические средства организации дорожного движения, обеспечена прочность дорожного полотна территории, на которой находятся здания, сооружения, указанные в абзаце первом настоящего пункта.

6. Техническое состояние судоходного гидротехнического сооружения (его части), допускаемого к временной эксплуатации, должно соответствовать следующим требованиям:

обеспечена работа системы управления транспортными и технологическими процессами для осуществления временной эксплуатации;

в целях безопасного пропуска судов обеспечено функционирование основных, рабочих, ремонтных и аварийных ворот (затворов), механизмов для их установки и эксплуатации, предохранительных устройств от навала судов;

здания и сооружения подключены к технологическим сетям и обеспечены сетями инженерных коммуникаций с соблюдением санитарных правил и норм;

мероприятия по обеспечению транспортной безопасности выполнены для строящегося объекта и соответствуют действующим нормативным правовым актам в области обеспечения транспортной безопасности;

обеспечен беспрепятственный подъезд к зданиям и сооружениям для временной эксплуатации;

судовые ходы обеспечивают установленные проектной документацией габариты судовых ходов и пропуск судов;

судовые ходы обеспечены навигационными знаками судоходной обстановки в соответствии с проектной документацией;

обеспечены проектная судопропускная способность гидротехнического сооружения, безопасные условия пропуска судов, их отстоя и маневрирования на подходах, в том числе в случае осуществления шлюзования;

обеспечена диспетчерская связь в соответствии с проектной документацией;

установлены и функционируют средства сигнализации в соответствии с проектной документацией.";

г) в Правилах подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации, утвержденных указанным постановлением:

наименование после слов "линейного объекта инфраструктуры" дополнить словами ", судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации,";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила устанавливают порядок подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации в целях осуществления перевозки грузов и (или) пассажиров, пересечения государственной границы Российской Федерации, допускаемых до получения разрешения на ввод в эксплуатацию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, разрешения на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких объектов (далее - временная эксплуатация).";

пункт 3 после слов "линейного объекта инфраструктуры" дополнить словами ", судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации,";

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Подтверждение технической готовности линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации осуществляется комиссией, определяющей техническую готовность линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации (далее - комиссия).";

абзацы первый и второй пункта 5 изложить в следующей редакции:

"5. Подтверждение технической готовности (неготовности) линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации оформляется решением комиссии, принимаемым по результатам проверки соответствия таких объектов требованиям к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации

пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, допускаемых к временной эксплуатации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 января 2021 г. N 35 "Об утверждении требований к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, допускаемых к временной эксплуатации, Правил подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации, Правил осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (далее - требования к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации). Такая проверка осуществляется посредством:

анализа документации, подтверждающей соответствие линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, требованиям к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, в том числе подготовленной лицом, осуществляющим строительство, во время строительства, реконструкции таких объектов, и представленной застройщиком или техническим заказчиком (в случае осуществления строительства, реконструкции линейного объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта на основании договора строительного подряда) либо лицом, осуществляющим строительство, реконструкцию иного линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации (в случае осуществления строительства, реконструкции иного объекта на основании договора строительного подряда);";

пункты 7 и 8 изложить в следующей редакции:

"7. В случае выявления несоответствия линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, требованиям к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, и неустранения этого несоответствия в установленный комиссией срок комиссией принимается решение о технической неготовности таких объектов к временной эксплуатации.

8. Решение о технической готовности линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации

пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации принимается комиссией при подтверждении соответствия таких объектов требованиям к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Указанное решение является основанием для временной эксплуатации линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации.";

д) в Правилах осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры, утвержденных указанным постановлением:

наименование дополнить словами ", судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила устанавливают порядок осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, допускаемых к временной эксплуатации в целях осуществления перевозки грузов и (или) пассажиров, пересечения государственной границы Российской Федерации до получения разрешения на ввод в эксплуатацию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, разрешения на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких объектов (далее - временная эксплуатация).";

пункты 3 и 4 изложить в следующей редакции:

"3. Основанием для осуществления временной эксплуатации линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, является решение комиссии, определяющей техническую готовность линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации (далее - комиссия), о технической готовности таких объектов к временной эксплуатации.

4. Временная эксплуатация и техническое обслуживание линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, осуществляются организацией,

принявшей такие объекты во временную эксплуатацию, с соблюдением обязательных требований безопасности, установленных для линейных объектов инфраструктуры, судоходных гидротехнических сооружений, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, законодательством Российской Федерации и техническими регламентами Евразийского экономического союза (техническими регламентами Таможенного союза), за счет средств такой организации.".